



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΙΛ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΛΑΝΕΚ

ΕΠΙΛΑΝΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα - Επιχειρηματικότητα - Καινοτομία

**Πράξη: «Ελληνικό Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης, Πρόγνωσης και
Τεχνολογίας των Θαλασσών και των Επιφανειακών Υδάτων»**

Υποέργο 14: Δίκτυο Ανοιχτής Πληροφορίας Υδροσυστημάτων (Open Hydrosystem Information Network, OpenHi.net)

Πακέτο Εργασίας 2

Καταγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενων μετρητικών και πληροφοριακών υποδομών για τους επιφανειακούς υδατικούς πόρους

Παραδοτέο 2.1

Τεχνική έκθεση ανάπτυξης εθνικού συστήματος παρακολούθησης επιφανειακών υδατικών πόρων – **Παράρτημα Π1**

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1	Εισαγωγή	4
1.1	Αντικείμενο του τεύχους - Ιστορικό	4
1.2	Υδρομετρικοί σταθμοί που αξιολογήθηκαν	4
2	Αξιολόγηση υδρομετρικών σταθμών Δυτικής Πελοποννήσου	6
2.1	Αξιολόγηση υφιστάμενων σταθμών ΛΑΠ Αλφειού	6
2.1.1	Γέφυρα Αλφειούσας	6
2.1.2	Αλφειός συμβολή με Ερύμανθο	7
2.1.3	Γέφυρα Καρύταινας-Μαυριά.....	7
2.1.4	Παλαιόκαστρο	8
2.1.5	Χείμαρρος Καστρίτης.....	9
2.1.6	Χείμαρρος Λιγατάρης.....	9
2.1.7	Χείμαρρος Ελισσών.....	10
2.1.8	Χείμαρρος Κεφαλόβρυσου-Αγ.Αθανασίου.....	11
2.1.9	Γέφυρα Μεγαλόπολης	12
2.1.10	Χείμαρρος Βάλτου Χωρεμίου	12
2.1.11	Χείμαρρος Ξερίλας	13
2.1.12	Χείμαρρος Ζαρζάκης.....	14
2.1.13	Χείμαρρος Κουτηφαρίνας	14
2.1.14	Χείμαρρος Πάπαρης	15
2.1.15	Χείμαρρος Ασσέας	16
2.1.16	Τριπόταμα	16
2.1.17	Γέφυρα Βιδιακίου	17
2.1.18	Γέφυρα Νεμούτας Σεϊντ-Αγά	18
2.1.19	Οδική Γέφυρα	18
2.1.20	Αροάνειος κατάντη Κλειτοριάς.....	19
2.1.21	Τράγος	20
2.1.22	Χείμαρρος Πάος-Λάδωνα.....	20
2.1.23	Λούσιος-Καρκαλού	21
2.1.24	Λούσιος-Γέφυρα Κόκορη.....	22
2.1.25	Λούσιος-Γέφυρα Ατσίχολου	22
2.2	Αξιολόγηση υφιστάμενων σταθμών ΛΑΠ Πάμισου – Νέδοντος – Νέδα	23
2.2.1	Άνω Φυγάλεια	23
2.2.2	Νερόμυλος Ρεντίφη	24
2.2.3	Νέδουσα.....	25
2.2.4	Γέφυρα Καρβελίου	25
2.2.5	Λατομείο Μπάκα	26
2.2.6	Χείμαρρος Αμορύτας-Χείμαρρος Χάραδρος (Γεφ. Μαγούλας)	27
2.2.7	Χείμαρρος Αμφίτας-Χείμαρρος Μαυροζούμενα (Γεφ. Νεοχωρίου)	27
2.2.8	Οδική γέφυρα Βαλύρας	28
2.2.9	Οδική γέφυρα Αγ. Σπυρίδωνα	29
2.2.10	Πύλος-Γιάλοβα	30
2.2.11	Χείμαρρος Λογγάς.....	30

2.2.12	Χείμαρρος Αγρίλια Φοινικούντας.....	31
2.2.13	Χείμαρρος Λαγκούβαρδος-Βάλτα.....	32
2.2.14	Φιλιατρινό ρέμα-Άγιος Δημήτριος.....	33
2.2.15	Οδική γέφυρα Αρκαδικού-Μύλος Αλεξόπουλου.....	34

1 Εισαγωγή

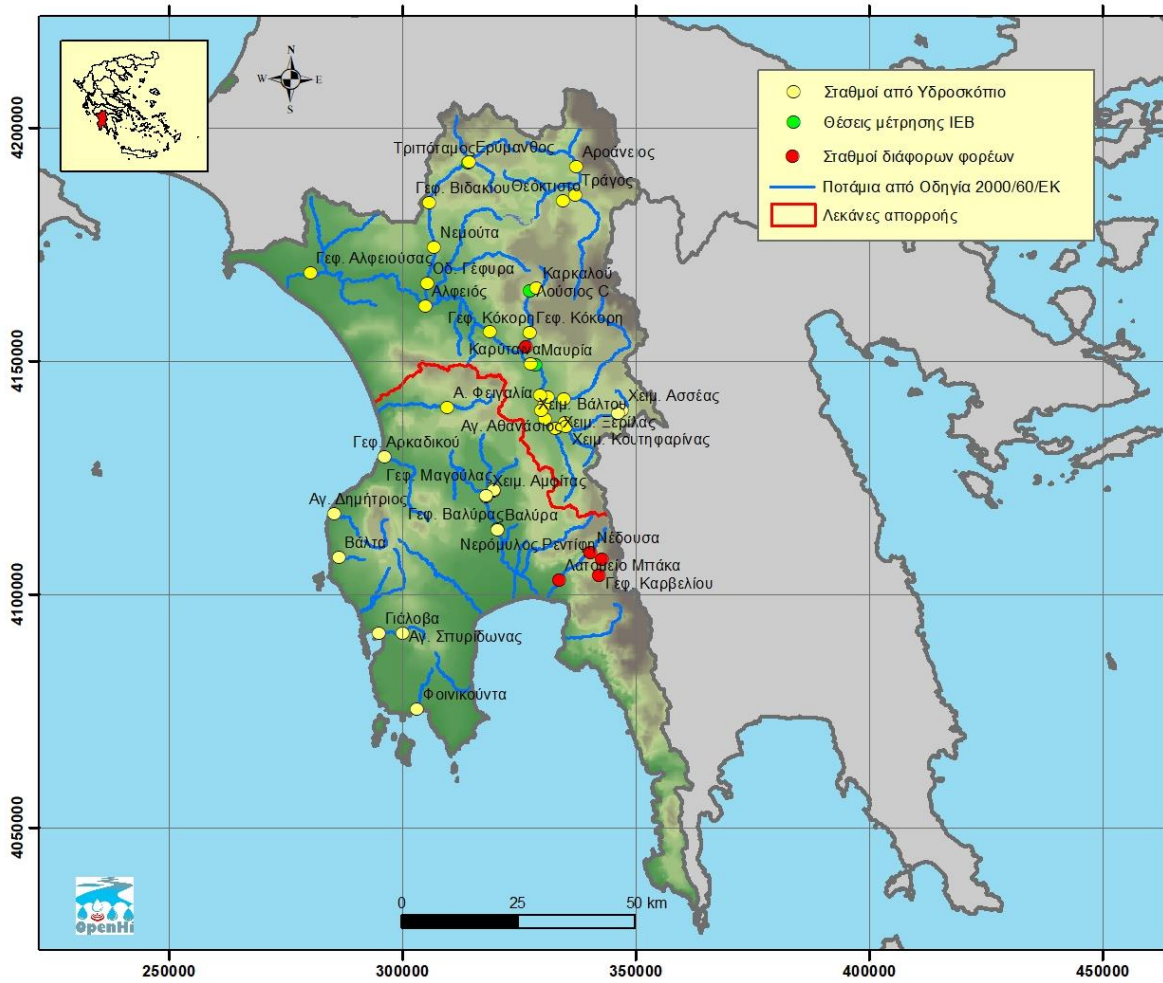
1.1 Αντικείμενο του τεύχους - Ιστορικό

Το «Δίκτυο Ανοιχτής Πληροφορίας Υδροσυστημάτων»(Open Hydrosystem Information Network, OpenHi.net) είναι μια ολοκληρωμένη πληροφοριακή υποδομή για τη συλλογή, διαχείριση και ελεύθερη διάχυση της υδρολογικής και περιβαλλοντικής πληροφορίας που αφορά στους επιφανειακούς υδατικούς πόρους της χώρας. Κύριοι στόχοι του είναι: (α) η καταγραφή και αξιολόγηση των υφιστάμενων υποδομών της χώρας (μετρητικά δίκτυα, βάσεις δεδομένων), στην κατεύθυνση ανάπτυξης ενός εθνικού δικτύου παρακολούθησης των υδρο-περιβαλλοντικών πληροφοριών για τα επιφανειακά υδροσυστήματα, (β) η οργάνωση των σχετιζόμενων γεωγραφικών και διαχειριστικών δεδομένων, (γ) η υλοποίηση του πληροφοριακού συστήματος, (δ) η ανάπτυξη έξυπνων τεχνολογιών χαμηλού κόστους για τη μέτρηση και τηλεμετάδοση των δεδομένων πραγματικού χρόνου, και (ε) η ένταξη στο σύστημα ώριμων μετρητικών υποδομών που διαχειρίζονται οι συνεργαζόμενοι φορείς.

Το παρόν Παράρτημα αναφέρεται στις ερευνητικές εργασίες του Πακέτου Εργασίας 2, με τίτλο “Καταγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενων μετρητικών και πληροφοριακών υποδομών για τους επιφανειακούς υδατικούς πόρους”. Στην σχετική έκθεση (Παραδοτέο 2.1) καταγράφονται και αξιολογούνται οι υφιστάμενες υδρομετρικές υποδομές της χώρας και αποτυπώνονται οι ανάγκες σε νέα ή βελτιωμένα υδρομετρικά δεδομένα, με τελικό ζητούμενο ένα σχέδιο ιεραρχημένης ανάπτυξης ενός υδρομετρικού δικτύου εθνικής κλίμακας. Στο Παράρτημα Π1 περιγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία κάθε σταθμού που εξετάστηκε στην παραπάνω έκθεση, για το Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου (EL01).

1.2 Υδρομετρικοί σταθμοί που αξιολογήθηκαν

Συνολικά αξιολογήθηκαν 25 θέσεις στη ΛΑΠ Αλφειού και 15 στη ΛΑΠ Πάμισου-Νέδοντος-Νέδας (Εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.1: Αξιολογηθέντες υδρομετρικοί σταθμοί ΥΔ Δυτικής Πελοποννήσου

2 Αξιολόγηση υδρομετρικών σταθμών Δυτικής Πελοποννήσου

2.1 Αξιολόγηση υφιστάμενων σταθμών ΛΑΠ Αλφειού

2.1.1 Γέφυρα Αλφειούσας

Ο υδρομετρικός σταθμός της γέφυρας Αλφειούσας λειτούργησε από το 1960 έως το 1967, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός ήταν εγκαταστημένος περίπου 6.2 km ανάντη των εκβολών του Αλφειού και περίπου 6.3 km κατάντη του φράγματος του Αλφειού. Ο σταθμός βρίσκεται στη παλιά σιδηροδρομική γέφυρα του Αλφειού. Μακροσκοπικά, φαίνεται ότι στην περιοχή είχε δημιουργηθεί υδραυλικό έργο αναβαθμού το οποίο ενισχύει την υδραυλική καταλληλότητα της θέσης μέτρησης. Όμως φαίνεται ότι στη θέση του αναβαθμού έχει επικρατήσει πυκνή βλάστηση, υπάρχει έντονη παρουσία προσχώσεων και έχει δημιουργηθεί νησίδα, που τελικά αναμένεται να εισάγει αβεβαιότητα στην εκτίμηση της παροχής στη θέση αυτή. Υδρολογικά η θέση είναι όμως ιδιαίτερα σημαντική αφού ελέγχει το σύνολο της απορροής του Αλφειού. Από άποψη υδραυλικής καταλληλότητας φαίνεται ότι στα κατάντη υπάρχουν και άλλες γέφυρες στην περιοχή που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν σύγχρονο τηλεμετρικό σταθμό.



Εικόνα 2.1: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Γέφυρας Αλφειούσας

2.1.2 Αλφειός συμβολή με Ερύμανθο

Ο υδρομετρικός σταθμός του Αλφειού στη συμβολή με τον Ερύμανθο βρίσκεται περίπου 300 μέτρα κατάντη της συμβολής του ποταμού με τον ποταμό Ερύμανθο και είναι τοποθετημένος στη γέφυρα πλησίον της επαρχιακής οδού Ανδρίτσαινας-Κρέστενας, περίπου 1.5 km από τον οικισμό Λεκάνη. Ο σταθμός λειτούργησε κατά το έτος 1960.



Εικόνα 2.2: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού συμβολής Αλφειού με Ερύμανθο

2.1.3 Γέφυρα Καρύταινας-Μαυριά

Ο υδρομετρικός σταθμός Καρύταινας λειτουργεί από το 1960, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται τοποθετημένος πλησίον της παλιάς γέφυρας Καρύταινας και κάτω από τη νέα γέφυρα που βρίσκεται επί της Εθνικής οδού Μεγαλόπολης-Ανδρίτσαινας (Ε76).

Στη θέση του σταθμού η κοίτη του Αλφειού είναι ικανοποιητικά στενή σε σχέση με κατάντη θέσεις που αξιολογήθηκαν προηγουμένως, υπάρχει όμως ακανόνιστη γεωγραφία, με βραχώδεις όχθες και παρουσία φερτών και προσχώσεων ανάντη. Από πληροφορίες της βάσης του Υδροσκοπίου έχουν αναφερθεί πολυπλοκότητες εκτίμησης της στάθμης κατά το παρελθόν λόγω α) της χειμαρρώδους φύσης της ροής (πολύ μεγάλες ποσότητες ροής κατά τους χειμερινούς μήνες και χαμηλές στάθμες κατά τους θερινούς) β) της μεταφοράς φερτών με αποτέλεσμα το μπάζωμα της κοίτης και γ) της εισροής πολλών πηγών στο κύριο ρέμα κατά τους χειμερινούς μέχρι και τους θερινούς μήνες, καθώς και της εισροής του υδρόμυλου, δ) της παρουσίας αρδευτικού φράγματος στα ανάντη και ε) απολήψεων νερού για επιχειρησιακές/αρδευτικές ανάγκες. Ως αποτέλεσμα η εκτίμηση της παροχής παρουσιάζει μεγάλες αβεβαιότητες που οδήγησαν κατά το παρελθόν σε εγκατάσταση επιπλέον δύο σταθμήμετρων ανάντη της αρχικής θέσης: α) το «ανάντη» σταθμήμετρο που εγκαταστάθηκε το 1962 ώστε να μη συμπεριλαμβάνει την εισροή του υδρόμυλου και να επιτρέπει τη μέτρηση της ροής κατά τους χειμερινούς μήνες, την οποία η κατάντη γεωμορφολογία σε συνδυασμό με τις πλημμυρικές ροές καθιστούν δύσκολη και β) το «μέσο» σταθμήμετρο που εγκαταστάθηκε το 1961, στη διατομή του οποίου δημιουργήθηκε

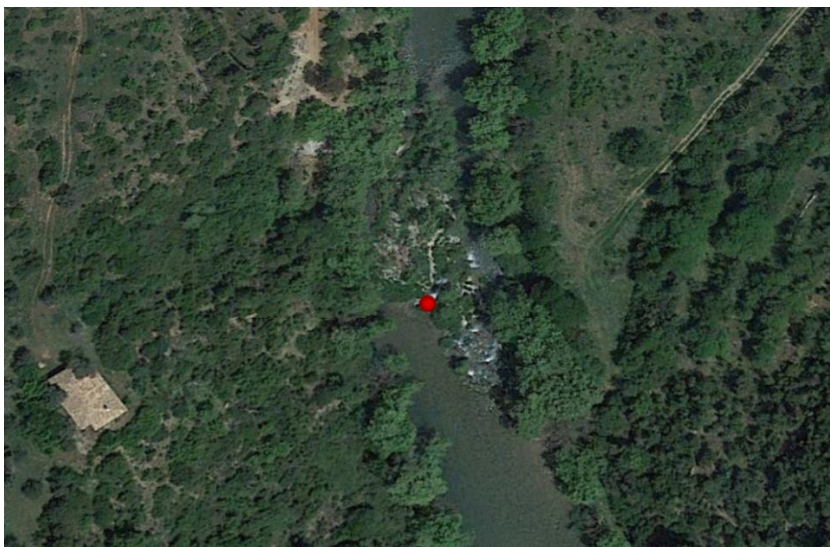
το 1975 το αρδευτικό φράγμα. Ωστόσο, τόσο η κρισιμότητα της θέσης όσο και η ιστορική σημασία του σταθμού είναι τέτοια που επιβάλλουν να διερευνηθεί η δυνατότητα εξοπλισμού του με σύγχρονα όργανα και η πιθανή διευθέτηση της κοίτης. Σημειώνεται ότι περίπου 1 km ανατολικά του σταθμού λειτουργεί επίσης υδρομετρικός σταθμός υπό την εποπτεία του ΙΕΒ με την ονομασία Μαυριά.



Εικόνα 2.3: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Καρύταινας

2.1.4 Παλαιόκαστρο

Ο υδρομετρικός σταθμός του Παλαιόκαστρου λειτουργεί από το 1970 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός είναι μάλλον εγκαταστημένος περίπου 1 km ανατολικά του οικισμού Παλαιόκαστρου. Η ανάπτυξη πυκνής παρόχθιας βλάστησης καθώς και ο σχηματισμός νησίδας καθιστούν δυσχερή την κατάρτιση αξιόπιστων σχέσεων στάθμης-παροχής. Μακροσκοπικά δεν εντοπίστηκε γέφυρα στην περιοχή που να επιτρέπει την εγκατάσταση τηλεμετρικού σταθμού.



Εικόνα 2.4: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Παλαιόκαστρου

2.1.5 Χείμαρρος Καστρίτης

Ο υδρομετρικός σταθμός του Χειμάρρου Καστρίτη λειτούργησε από το 1962 έως το 1969, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρισκόταν τοποθετημένος νοτιοδυτικά του οικισμού Θόκνια, πλησίον εγκατάστασης της ΔΕΗ. Η θέση του σταθμού πάνω στο χείμαρρο του Αλφειού δεν είναι κρίσιμη, παρόλα αυτά υπάρχει στην περιοχή υδραυλικά πιο ενδιαφέρουσα θέση επί του Αλφειού.



Εικόνα 2.5: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Καστρίτη

2.1.6 Χείμαρρος Λιγατάρης

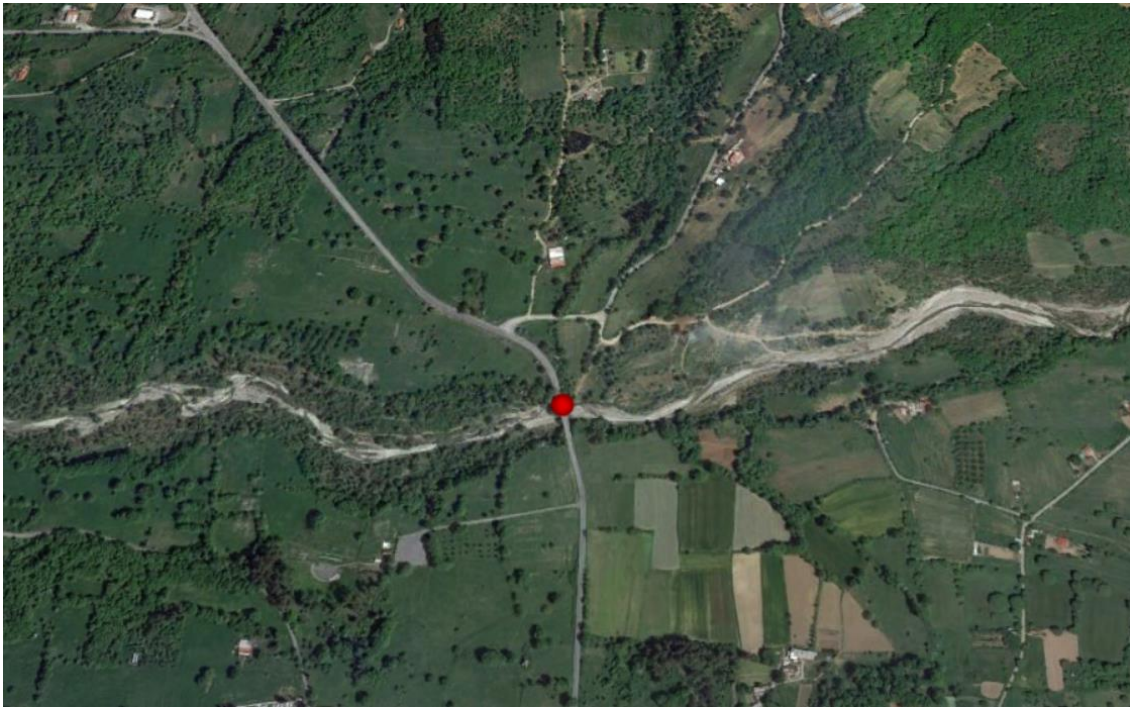
Ο υδρομετρικός σταθμός του Χείμαρρου Λιγατάρη λειτούργησε από το 1962 έως το 1969, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρισκόταν τοποθετημένος σε οδική γέφυρα βόρεια του οικισμού Μαραθούσα, πλησίον της επαρχιακής οδού Νέδας-Μεγαλόπολης. Η θέση του σταθμού πάνω στο χείμαρρο του Αλφειού δεν είναι υδρολογικά κρίσιμη ενώ από υδραυλική άποψη φαίνεται ότι η διατομή του ποταμού είναι μεταβαλλόμενη.



Εικόνα 2.6: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Λιγατάρη

2.1.7 Χείμαρρος Ελισσών

Ο υδρομετρικός σταθμός του Χειμάρρου Ελισσώντα λειτούργησε από το 1962 έως το 1969, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρισκόταν τοποθετημένος σε γέφυρα επί της Εθνικής Οδού Μεγαλόπολης-Ανδρίτσαινας βόρεια της Μεγαλόπολης. Υδρολογικά ο σταθμός έχει ενδιαφέρον αφού ο Ελισσών είναι από τους μεγαλύτερους χειμάρρους του Αλφειού και διέρχεται πλησίον της Μεγαλόπολης. Μακροσκοπικά, η θέση κρίνεται όμως ακατάλληλη αφού η κοίτη του ποταμού στην περιοχή είναι πολύ πλατιά και η ροή διασκορπίζεται σε κλάδους.



Εικόνα 2.7: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Ελισσόνα

2.1.8 Χείμαρρος Κεφαλόβρυσου-Αγ.Αθανασίου

Ο υδρομετρικός σταθμός του Χειμάρρου Κεφαλόβρυσου-Αγ.Αθανασίου λειτούργησε από το 1962 έως το 1976, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρισκόταν τοποθετημένος περίπου 290 m βορειοδυτικά του οικισμού Απιδίτσα, πλησίον της επαρχιακής οδού Σίρτζη-Μεγαλόπολης. Σημειώνεται ότι κατά τους καλοκαιρινούς μήνες είχε παρατηρηθεί άνοδος και κάθοδος της στάθμης λόγω άρδευσης των αγρών. Η θέση του σταθμού πάνω στο χείμαρρο του Αλφειού δεν είναι υδρολογικά κρίσιμη.



Εικόνα 2.8: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Κεφαλόβρυσου-Αγ. Αθανασίου

2.1.9 Γέφυρα Μεγαλόπολης

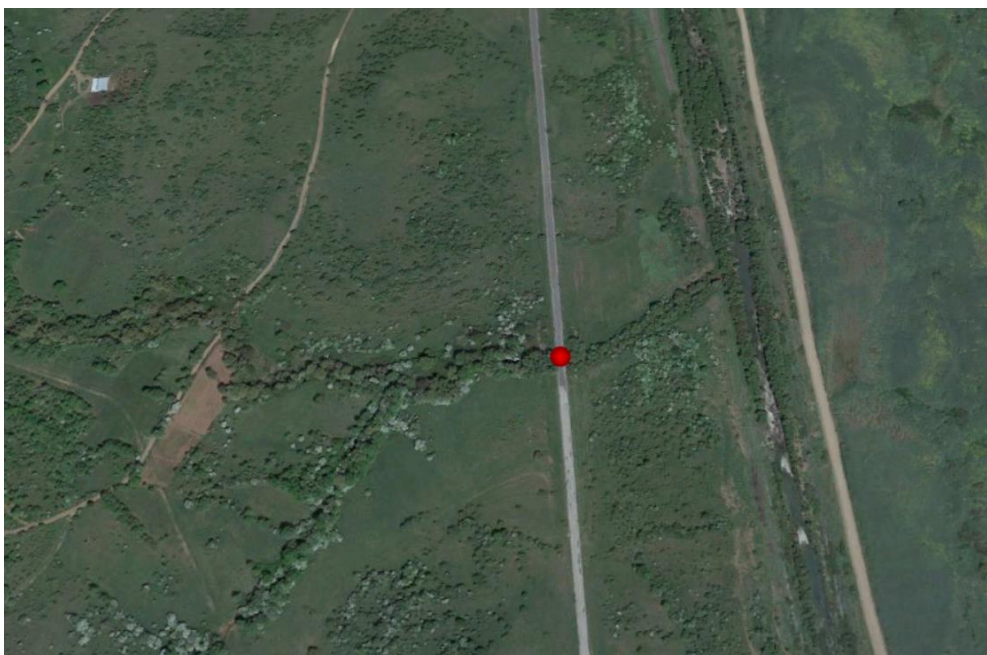
Ο υδρομετρικός σταθμός της Γέφυρας Μεγαλόπολης λειτουργεί υπό την εποπτεία της ΔΕΗ, από το 1958. Ο σταθμός φαίνεται να είναι εγκατεστημένος σε γέφυρα στην επαρχιακή οδό Λυκαίου περίπου 4 km δυτικά της Μεγαλόπολης (**Εικόνα 2.9**). Μακροσκοπικά, φαίνεται ότι στην κοίτη αναπτύσσεται πυκνή βλάστηση και εντοπίζονται νησίδες. Σύμφωνα με πληροφορίες του Υδροσκοπίου, οι μετρήσεις διακόπηκαν επειδή η θέση θεωρήθηκε ακατάλληλη και ο σταθμός μεταφέρθηκε στη θέση Καρύταινα.



Εικόνα 2.9: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού γέφυρας Μεγαλόπολης

2.1.10 Χείμαρρος Βάλτου Χωρεμίου

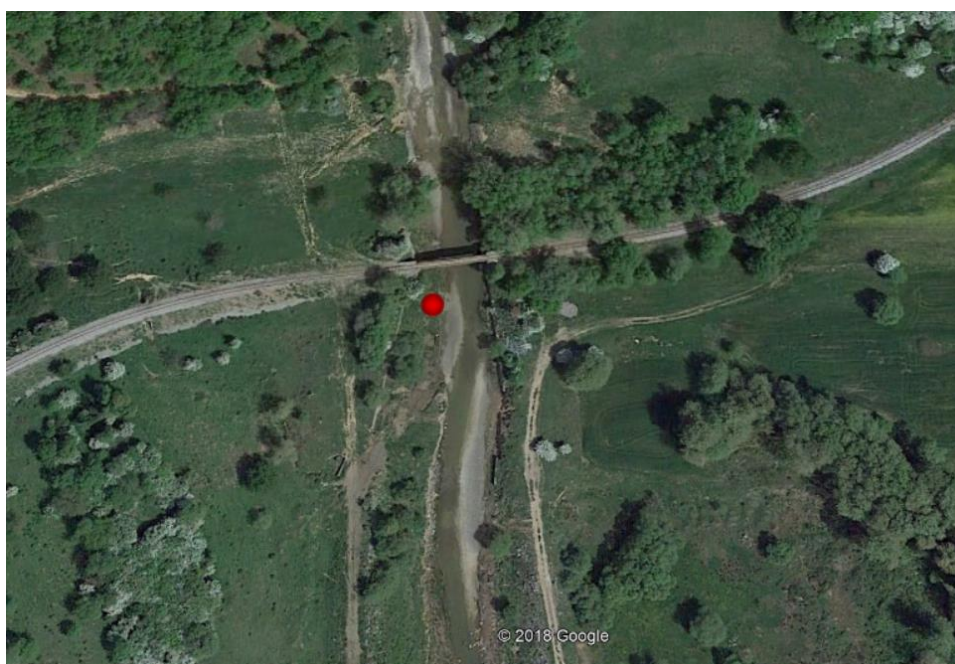
Ο υδρομετρικός σταθμός του Χειμάρρου Βάλτου Χωρεμίου λειτουργεί από το 1962, υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται κοντά σε βαλτώδη έκταση πλησίον του οικισμού Χωρέμη σε γέφυρα επί της επαρχιακής οδού Μεγαλόπολης-Βάστα. Κατά τους καλοκαιρινούς μήνες παρατηρείται άνοδος και κάθοδος της στάθμης λόγω άρδευσης των αγρών. Η περιοχή του σταθμού φαίνεται στην **Εικόνα 2.10**. Η θέση δεν πληροί κριτήρια υδραυλικής καταλληλότητας ενώ υδρολογικά είναι ήσσονος σημασίας.



Εικόνα 2.10: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Βάλτου Χωρεμίου

2.1.11 Χείμαρρος Ξερίλας

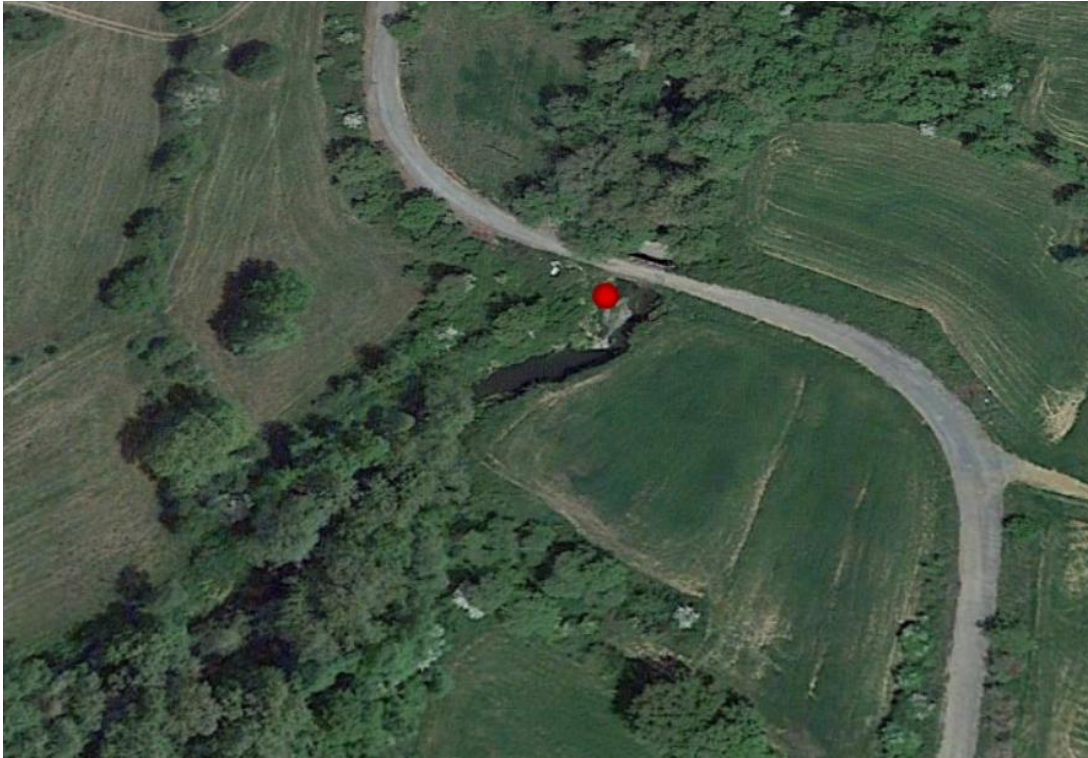
Ο υδρομετρικός σταθμός του χείμαρρου Ξερίλα (αλλιώς Καρνίωνα), λειτούργησε από το 1962 έως το 1983 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Βρίσκεται τοποθετημένος περίπου 900 m ανάντη της εκβολής του ποταμού στον Αλφειό στην περιοχή της Μεγαλόπολης, πλησίον της παλιάς σιδηροδρομικής γέφυρας Καρνίωνα. Η θέση του σταθμού λίγο πριν τη συμβολή με τον Αλφειό παρουσιάζει υδρολογικό ενδιαφέρον καθώς ελέγχει όλο το ανάντη τμήμα του ποταμού Ξερίλα.



Εικόνα 2.11: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Ξερίλα

2.1.12 Χείμαρρος Ζαρζάκης

Ο υδρομετρικός σταθμός του χείμαρρου Ζαρζάκη λειτούργησε από το 1963 έως το 1969 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Βρίσκεται τοποθετημένος περίπου 900 m ανάντη της εκβολής του ποταμού στον Αλφειό στην περιοχή της Μεγαλόπολης, πλησίον της επαρχιακής οδού του παλιού οικισμού του Ανθοχωρίου. Η θέση του σταθμού δεν είναι ιδιαίτερα υδρολογικά κρίσιμη ενώ και από άποψη υδραυλικής καταλληλότητας φαίνεται μακροσκοπικά ανεπαρκής καθώς στην περιοχή επικρατεί πυκνή βλάστηση.



Εικόνα 2.12: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χείμαρρου Ζαρζάκη

2.1.13 Χείμαρρος Κουτηφαρίνας

Ο υδρομετρικός σταθμός του χείμαρρου Κουτηφαρίνας, λειτούργησε από το 1962 έως το 1983 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Βρίσκεται τοποθετημένος περίπου στο 7^ο χιλιόμετρο της Εθνικής Οδού Τριπόλεως-Καλαμάτα πλησίον του οικισμού Γέφυρα Μεγαλόπολης. Η θέση του σταθμού λίγο πριν τη συμβολή με τον Αλφειό παρουσιάζει υδρολογικό ενδιαφέρον καθώς συγκεντρώνει τη ροή αρκετών παραποτάμων από τα οροπέδια της Μεγαλόπολης πριν τη συμβολή τους με τον Αλφειό.



Εικόνα 2.13: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Κουτηφαρίνα

2.1.14 Χείμαρρος Πάπαρης

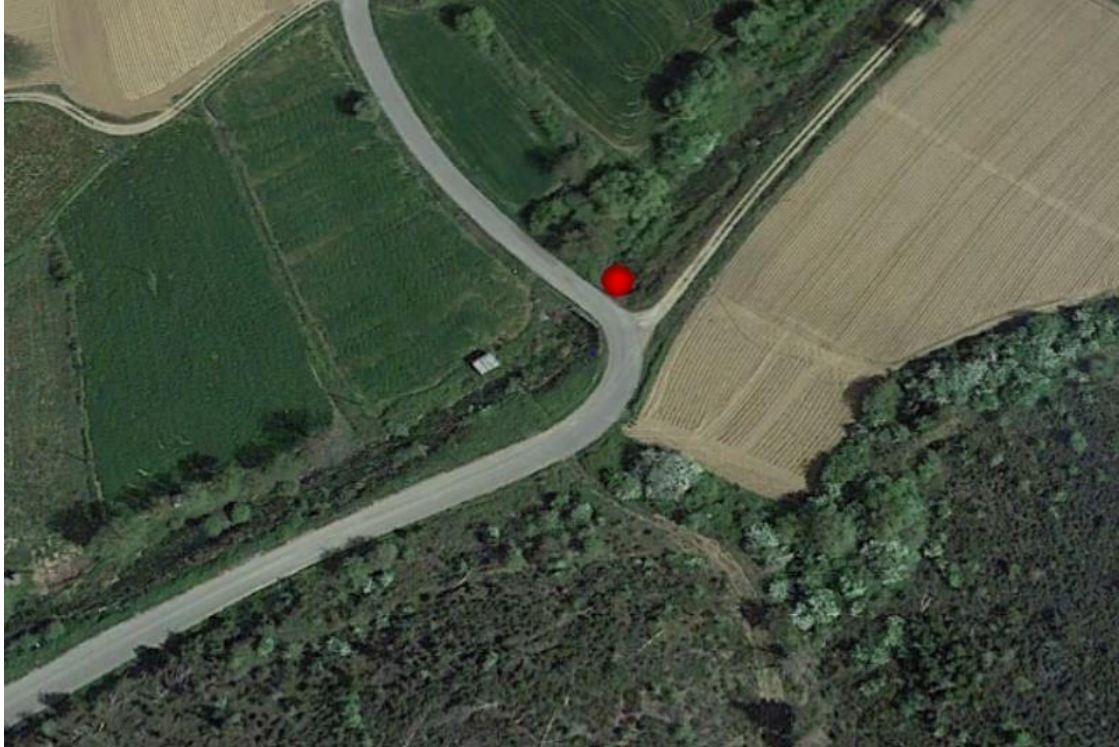
Ο υδρομετρικός σταθμός του χειμάρρου Πάπαρη λειτουργεί από το 1972 υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Βρίσκεται τοποθετημένος σε γέφυρα επι επαρχιακής οδού Κάτω Ασσέας-Σκορτσινού, πλησίον του οικισμού Πάπαρη Μεγαλόπολης. Η θέση του σταθμού δε θεωρείται υδρολογικά κρίσιμη.



Εικόνα 2.14: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Πάπαρη

2.1.15 Χείμαρρος Ασσέας

Ο υδρομετρικός σταθμός του χειμάρρου Ασσέας λειτουργεί από το 1971 υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Βρίσκεται τοποθετημένος σε γέφυρα επί της επαρχιακής οδού Κάτω Ασσέας-Σκορτσινού πλησίον του οικισμού Κάτω Ασσέα (**Εικόνα 2.15**). Η θέση του σταθμού δεν είναι υδρολογικά κρίσιμη.



Εικόνα 2.15: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Ασσέας

2.1.16 Τριπόταμα

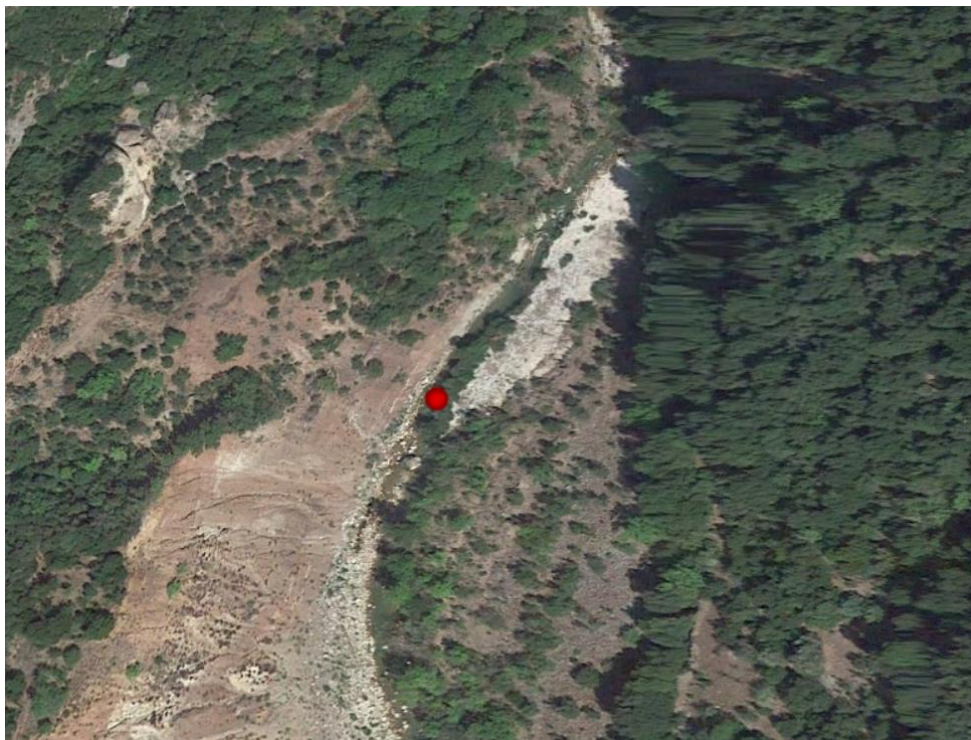
Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Ερύμανθου στα Τριπόταμα λειτουργεί από το 1978 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται κατάντη της συμβολής τριών παραποτάμων του ποταμού Ερύμανθου πλησίον του οικισμού Τριπόταμα και δυτικά της Εθνικής Οδού Πάτρας-Λεβιδίου (33) (**Εικόνα 2.16**). Η θέση του σταθμού είναι υδρολογικά ενδιαφέρουσα, μακροσκοπικά όμως δε διακρίνεται κάποια υδραυλική βέλτιστη θέση. Πλησίον της θέσης, φαίνεται να λειτουργεί και υδρομετρικός σταθμός υπό την εποπτεία του ΕΛΚΕΘΕ/ΙΕΒ.



Εικόνα 2.16: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Τριπόταμα

2.1.17 Γέφυρα Βιδιακίου

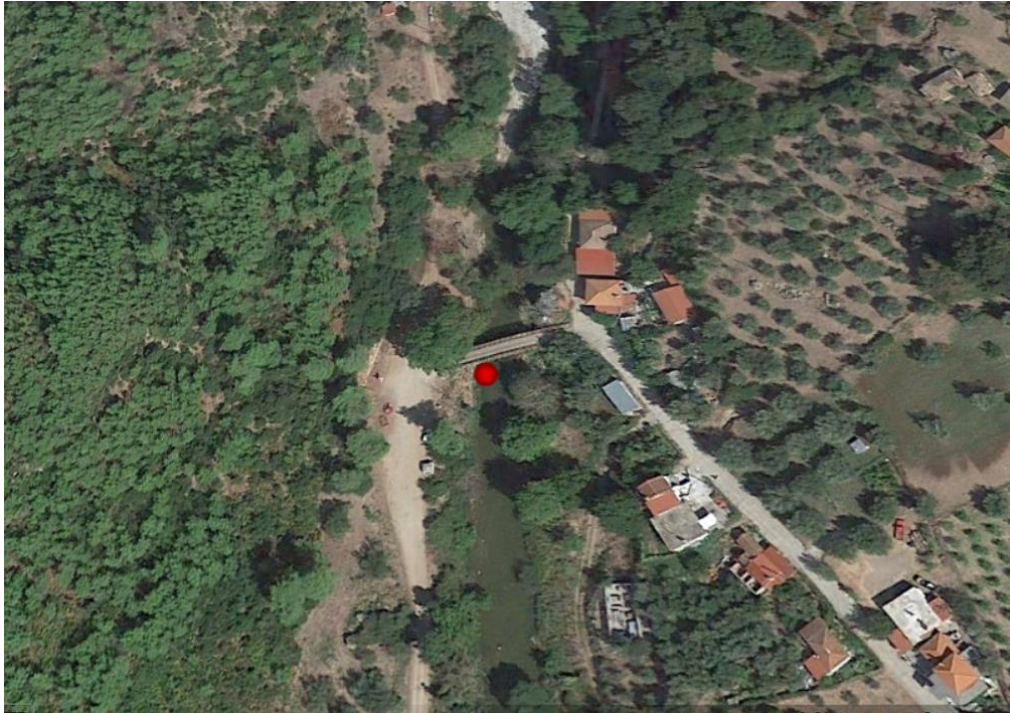
Ο υδρομετρικός σταθμός της Γέφυρας Βιδιακίου λειτούργησε από το 1970 έως το 1975 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται στη πέτρινη γέφυρα Δομοκού πλησίον του οικισμού Βιδιακίου (**Εικόνα 2.17**). Μακροσκοπικά δεν κατέστη δυνατός ο ακριβής εντοπισμός της πέτρινης γέφυρας. Η θέση δεν είναι υδραυλικά κατάλληλη αφού δεν υπάρχει επαρκής προσβασιμότητα στον ποταμό.



Εικόνα 2.17: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Γέφυρας Βιδιακίου

2.1.18 Γέφυρα Νεμούτας Σείντ-Αγά

Ο υδρομετρικός σταθμός της Γέφυρας Νεμούτας (αλλιώς Σείντ-Αγά) λειτουργεί από το 1964 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται στη γέφυρα πλησίον του οικισμού Ελέα και περίπου 1.5 km ανατολικά του οικισμού της Νεμέας (**Εικόνα 2.18**). Η θέση του σταθμού παρουσιάζει σημαντική υδραυλικά καταλληλότητα καθότι βρίσκεται σε γέφυρα και οι κοίτες του ποταμού είναι οριοθετημένες. Υδρολογικά ελέγχει επίσης σημαντικό τμήμα του Ερύμανθου.



Εικόνα 2.18: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Γέφυρας Νεμούτας

2.1.19 Οδική Γέφυρα

Ο υδρομετρικός σταθμός βρίσκεται επί της οδικής γέφυρας στην Εθνική οδό Τρίπολης-Ολυμπίας (74). Ο σταθμός λειτούργησε από το 1960 έως το 1964 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Η θέση του σταθμού μακροσκοπικά δεν κρίνεται υδραυλικά βέλτιστη καθώς οι κοίτες του ποταμού δεν είναι περιορισμένες με αποτέλεσμα η ροή να διασκορπίζεται και να δημιουργούνται δελτοειδείς σχηματισμοί (**Εικόνα 2.19**).



Εικόνα 2.19: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού

2.1.20 Αροάνειος κατάντη Κλειτοριάς

Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Αροάνειου κατάντη της Κλειτοριάς λειτούργησε από το 1962 έως το 1975 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται τοποθετημένος πλησίον της επαρχιακής οδού Καλαβρύτων-Τρίπολης περίπου 4.3 km νοτιοανατολικά του οικισμού Κλειτοριάς. Στη θέση του σταθμού υπάρχει εγκατάσταση της ΔΕΗ, μακροσκοπικά δεν είναι όμως εφικτή η οπτική επισκόπηση της κοίτης καθώς επικρατεί πυκνή βλάστηση (Εικόνα 2.20).



Εικόνα 2.20: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Αροάνειου

2.1.21 Τράγος

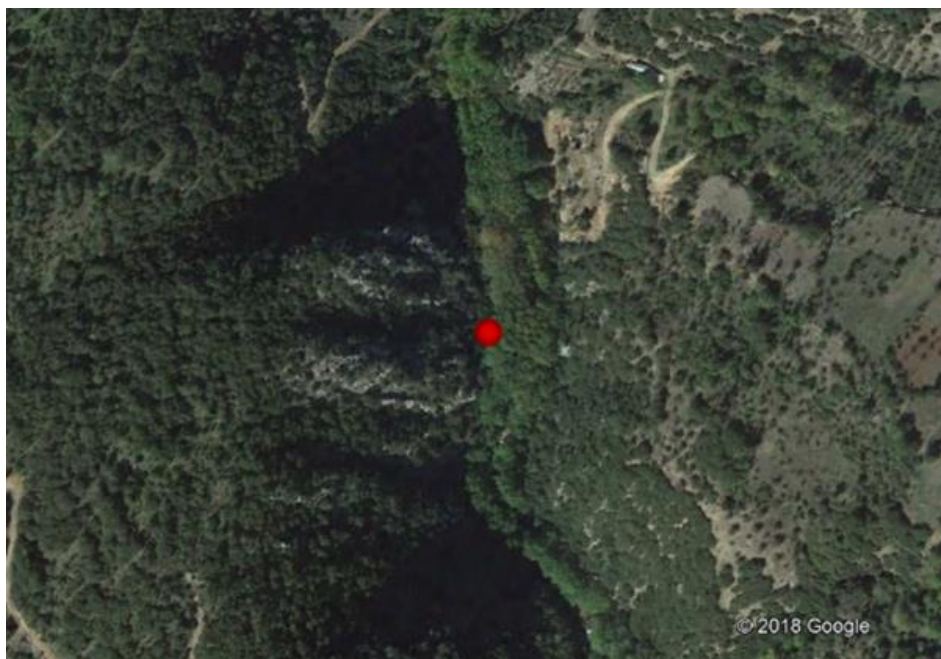
Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Αροάνειου στη θέση Τράγος λειτούργησε από το 1962 έως το 1982 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται τοποθετημένος πλησίον της επαρχιακής οδού Πάτρας-Λεβιδίου περίπου 2.3 km βορειοανατολικά του οικισμού Θεόκτιστο. Μακροσκοπικά δεν είναι εφικτή η οπτική επισκόπηση της κοίτης καθώς επικρατεί πυκνή βλάστηση (**Εικόνα 2.21**).



Εικόνα 2.21: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Τράγου

2.1.22 Χείμαρρος Πάος-Λάδωνα

Ο υδρομετρικός σταθμός του χειμάρρου Πάου, παραπόταμου του Λάδωνα λειτούργησε από το 1962 έως το 1982 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται τοποθετημένος περίπου 500 m ανατολικά του οικισμού Θεόκτιστο. Μακροσκοπικά δεν κατέστη εφικτός ο ακριβής εντοπισμός της θέσης του σταθμού καθώς στην περιοχή επικρατεί πυκνή βλάστηση (**Εικόνα 2.22**). Υδρολογικά η θέση δεν είναι ιδιαίτερα κρίσιμη ενώ δεν υπάρχει και επαρκής προσβασιμότητα.



Εικόνα 2.22: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Πάου

2.1.23 Λούσιος-Καρκαλού

Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Λούσιου στη θέση Καρκαλού λειτουργεί από το 1970 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός βρίσκεται τοποθετημένος σε γέφυρα επί της επαρχιακής οδού Δημητσάνας-Καρκαλού περίπου 2.5 km νοτιοδυτικά του οικισμού Καρκαλούς (**Εικόνα 2.23**). Μακροσκοπικά, φαίνεται ότι στην περιοχή του σταθμού επικρατεί πυκνή βλάστηση, ενώ στα ανάντη υπάρχουν δελτοειδείς σχηματισμοί που πιθανόν να δυσχεραίνουν την αξιοπιστία της εκτίμησης της παροχής. Στην περιοχή λειτουργεί και σταθμός υπό την εποπτεία του ΕΛΚΕΘΕ/ΙΕΒ.



Εικόνα 2.23: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Λούσιου-Καρκαλού

2.1.24 Λούσιος-Γέφυρα Κόκορη

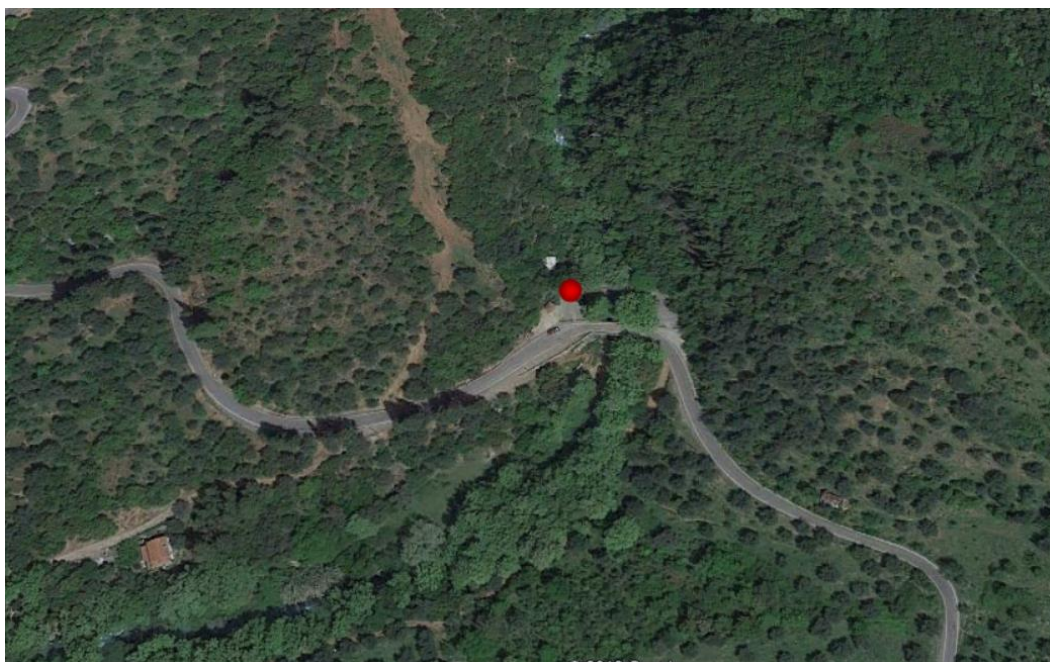
Στη γέφυρα Κόκορη λειτουργεί υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Λούσιου υπό την εποπτεία της ΔΕΗ από το 1960 και υδρομετρικός σταθμός υπό την εποπτεία του ΥΠΕΝ από το 1951. Οι σταθμοί βρίσκονται τοποθετημένοι στη γέφυρα Κόκορη πλησίον της Αρχαίας Γόρτυνας επί της επαρχιακής οδού Ασκληπιού (**Εικόνα 2.24**). Στην περιοχή του σταθμού επικρατεί πυκνή βλάστηση και η γεωμορφολογία της κοίτης είναι βραχώδης, η θέση όμως κρίνεται περισσότερο υδραυλικά κατάλληλη από τις προηγούμενες.



Εικόνα 2.24: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Λούσιου-Καρκαλού

2.1.25 Λούσιος-Γέφυρα Ατσίχολου

Στη γέφυρα Ατσίχολου λειτουργεί υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Λούσιου υπό την εποπτεία του ΕΜΠ (σταθμός Δευκαλίωνα). Ο σταθμός βρίσκεται τοποθετημένος στη γέφυρα Ατσίχολου στην επαρχιακή οδό Καρύταινας-Λουτρών Ηραίας περίπου 2 km νοτιοδυτικά του οικισμού Ατσίχολου (**Εικόνα 2.25**). Στην περιοχή του σταθμού επικρατεί πυκνή βλάστηση και η γεωμορφολογία της κοίτης είναι βραχώδης, η θέση όμως κρίνεται υδραυλικά κατάλληλη, ενώ επιπλέον υδρολογικά είναι κρίσιμη αφού συγκεντρώνει τη ροή του Λούσιου ανάντη της συμβολής του με τον Αλφειό.



Εικόνα 2.25: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Λούσιου-Γέφυρα Ατσίχολου

2.2 Αξιολόγηση υφιστάμενων σταθμών ΛΑΠ Πάμισου – Νέδοντος – Νέδα

2.2.1 Άνω Φυγάλεια

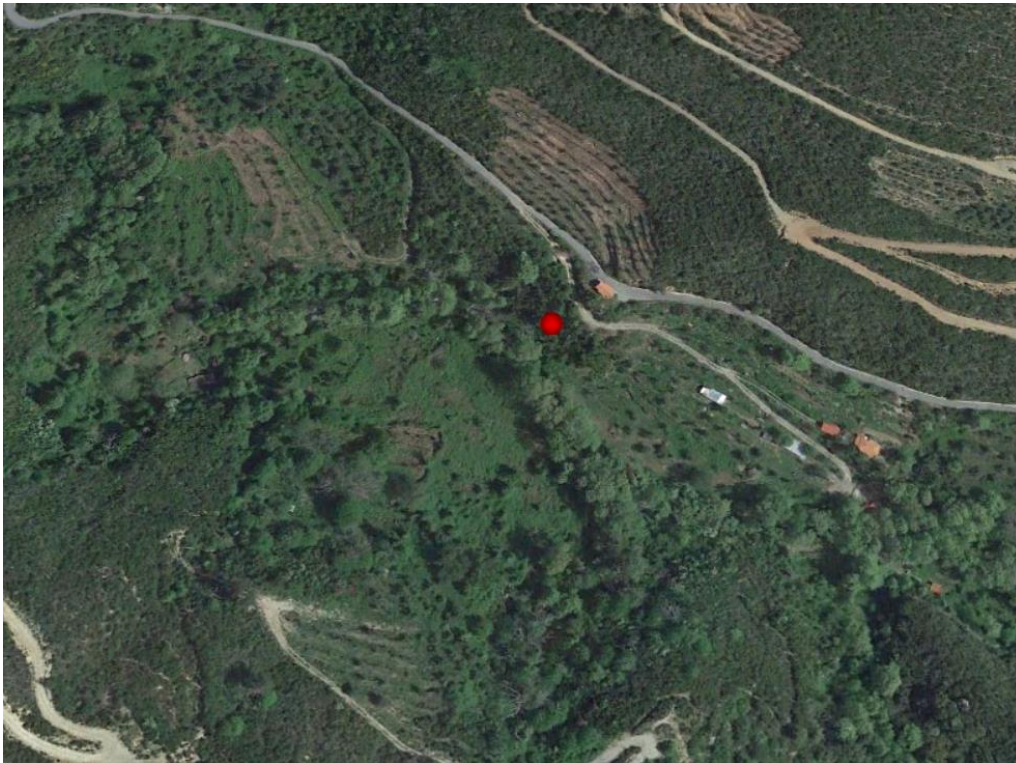
Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Νέδα στην Άνω Φυγάλεια λειτουργεί από το 1970 υπό την εποπτεία της ΔΕΗ. Ο σταθμός πιθανά βρίσκεται τοποθετημένος στη γέφυρα νότια του οικισμού της Άνω Φυγάλειας στην επαρχιακή οδό Άνω Φυγάλειας-Πλατανιάς (**Εικόνα 2.26**). Στην περιοχή του σταθμού, η διατομή του ποταμού είναι στενή και η ροή είναι συγκεντρωμένη. Πρόβλημα από υδραυλικής σκοπιάς δημιουργούν πιθανά η βραχώδης γεωμορφολογία της κοίτης καθώς και οι αποθέσεις στα ανάντη. Ωστόσο, από υδρολογική σκοπιά η θέση του σταθμού είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς ελέγχεται η απορροή που παράγεται στο μέσο ρου του ποταμού Νέδα πριν εκβάλλουν σε αυτόν οι καταρράκτες της περιοχής.



Εικόνα 2.26: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Άνω Φυγάειας

2.2.2 Νερόμυλος Ρεντίφη

Ο υδρομετρικός σταθμός στο νερόμυλο Ρεντίφη τοποθετήθηκε στο πλαίσιο του Δευκαλίωνα. Ο σταθμός βρίσκεται πλησίον επαρχιακού δρόμου περίπου 650 m βόρεια του οικισμού Αρτεμισία (Εικόνα 2.27). Από υδρολογική σκοπιά, επίσης, η θέση του σταθμού ελέγχει την απορροή των παραποτάμων Σιτσοβίτικου και Μπελιτσάνικου, δεν κρίνεται όμως σημαντική σε σχέση με κατάντη θέσεις.



Εικόνα 2.27: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Νερόμυλου Ρεντίφη

2.2.3 Νέδουσα

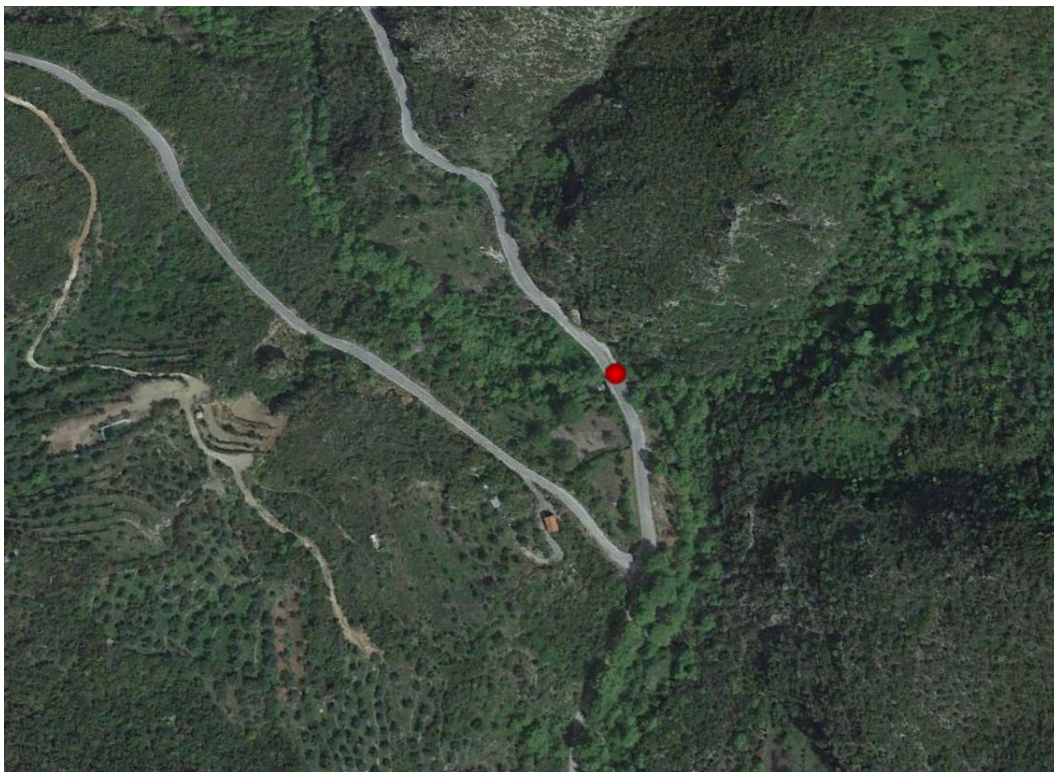
Ο υδρομετρικός σταθμός της Νέδουσας βρίσκεται τοποθετημένος σε γέφυρα επί επαρχιακού δρόμου που ξεκινά νότια του οικισμού Νέδουσας και διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό Τρίπολης-Καλαμάτας (**Εικόνα 2.28**). Μακροσκοπικά, η θέση του σταθμού κρίνεται υδραυλικά αρκετά ικανοποιητική αφού η διατομή του ποταμού είναι στενή, και δεν εντοπίζονται προβληματικά σημεία, με εξαίρεση τη βραχώδη γεωμορφολογία που είναι όμως χαρακτηριστικό της ευρύτερης περιοχής. Υδρολογικά η θέση είναι ενδιαφέρουσα καθώς ελέγχει τον άνω ρου του ποταμού Νέδοντα και των παραποτάμων του.



Εικόνα 2.28: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Νέδουσας

2.2.4 Γέφυρα Καρβελίου

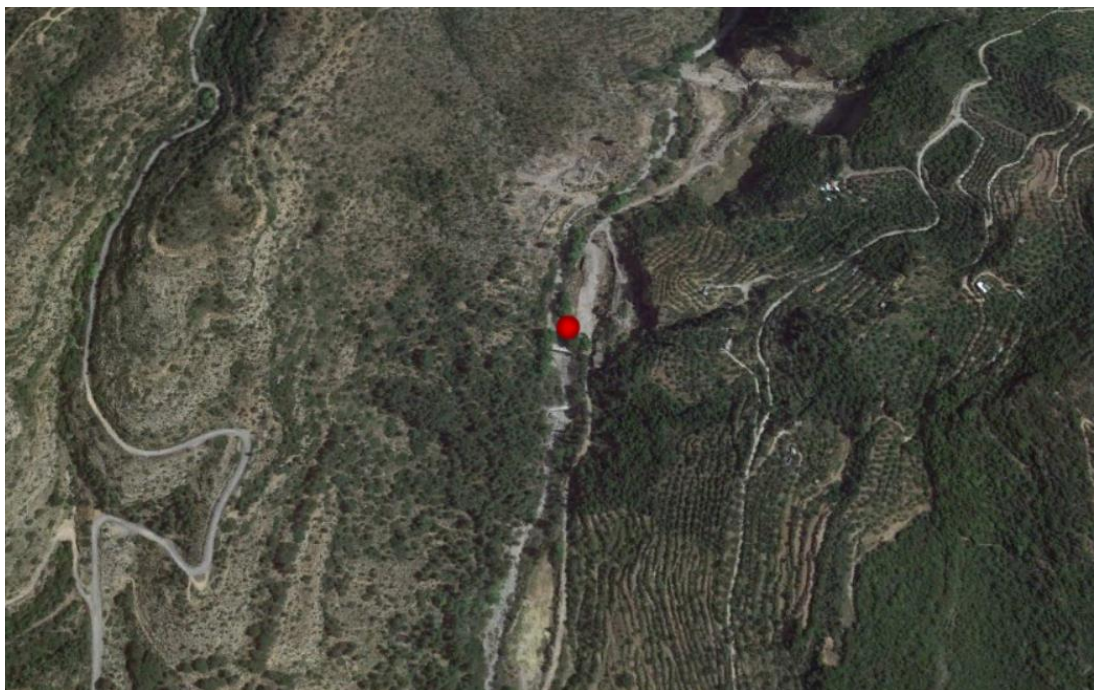
Ο υδρομετρικός σταθμός λειτούργησε κατά τη διάρκεια του Δευκαλίωνα. Βρίσκεται τοποθετημένος επί του παραπόταμου του Νέδοντα, Καρβελιώτικου, σε οδική γέφυρα περίπου 1 km ανατολικά του οικισμού Καρβέλι, η οποία ενώνει τα χωριά Λαδά και Καρβέλι. Μακροσκοπικά, δεν κατέστη δυνατή η επισκόπηση της θέσης μέτρησης, απεικονίζεται όμως η ευρύτερη περιοχή (**Εικόνα 2.29**). Η θέση δεν είναι ιδιαίτερα κρίσιμη από υδρολογική σκοπιά.



Εικόνα 2.29: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Γέφυρας Καρβελίου

2.2.5 Λατομείο Μπάκα

Ο υδρομετρικός σταθμός του Νέδοντα στο λατομείο Μπάκας βρίσκεται τοποθετημένος πλησίον της οδού Αλαγονίας που οδηγεί στο λατομείο βόρεια της Καλαμάτας (**Εικόνα 2.30**). Υδραυλικά φαίνεται να υπάρχει έργο στη θέση του σταθμού. Υδρολογικά η θέση έχει μεγάλη κρισιμότητα καθώς ελέγχει το σύνολο της ροής του Νέδοντα πριν διασχίσει την πόλη της Καλαμάτας.



Εικόνα 2.30: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Λατομείου Μπάκα

2.2.6 Χείμαρρος Αμορύτας-Χείμαρρος Χάραδρος (Γεφ. Μαγούλας)

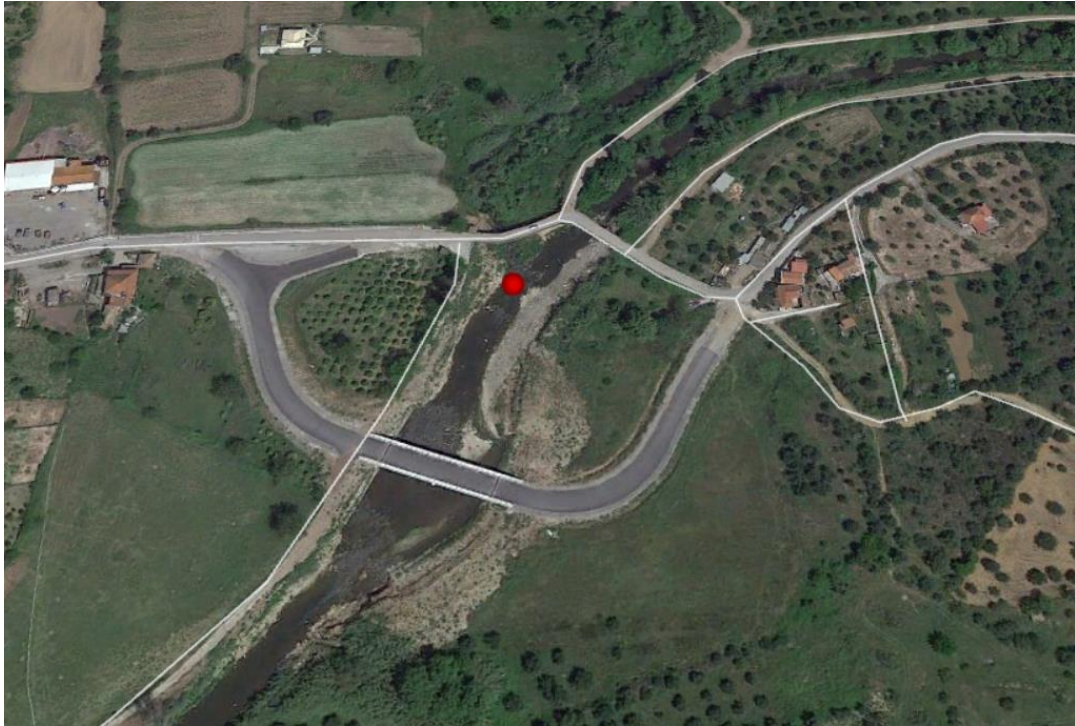
Στη περιοχή της Γέφυρας Μαγούλας πλησίον του οικισμού Μαγούλα επί της Επαρχιακής Οδού Μεσσήνης-Ναού Επικούριου Απόλλωνος είχε τοποθετηθεί υδρομετρικός σταθμός που έλεγχε δύο χείμαρρους του Ποταμού Πάμισου, τον Αμορύτα (διάρκεια μετρήσεων 1979-1989) και τον Χάραδρο (διάρκεια μετρήσεων 1979-1988). Ο σταθμός λειτουργούσε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η περιοχή των σταθμών απεικονίζεται στο χάρτη (**Εικόνα 2.31**). Μακροσκοπικά, η θέση του σταθμού φαίνεται υδραυλικά ικανοποιητική αφού βρίσκεται σε γέφυρα και φαίνεται ότι υπάρχει υδραυλικό έργο στη διατομή. Υδρολογικά, συγκεντρώνει τη ροή μεγάλου τμήματος του άνω ρου του Πάμισου.



Εικόνα 2.31: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικών σταθμών Γέφυρας Μαγούλας

2.2.7 Χείμαρρος Αμφίτας-Χείμαρρος Μαυροζούμενα (Γεφ. Νεοχωρίου)

Στη περιοχή της Γέφυρας Νεοχωρίου ανατολικά του οικισμού Νεοχωρίου είχε τοποθετηθεί υδρομετρικός σταθμός που έλεγχε δύο χείμαρρους του Ποταμού Πάμισου, τον Αμφίτα (διάρκεια μετρήσεων 1979-1983) και τα Μαυροζούμενα (διάρκεια μετρήσεων 1979-). Ο σταθμός λειτουργούσε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η περιοχή των σταθμών απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.32**. Μακροσκοπικά, η θέση φαίνεται υδραυλικά κατάλληλη ενώ και υδρολογικά είναι ενδιαφέρουσα αφού ελέγχει τον άνω ρου του Πάμισου.



Εικόνα 2.32: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικών σταθμών Γέφυρας Νεοχωρίου

2.2.8 Οδική γέφυρα Βαλύρας

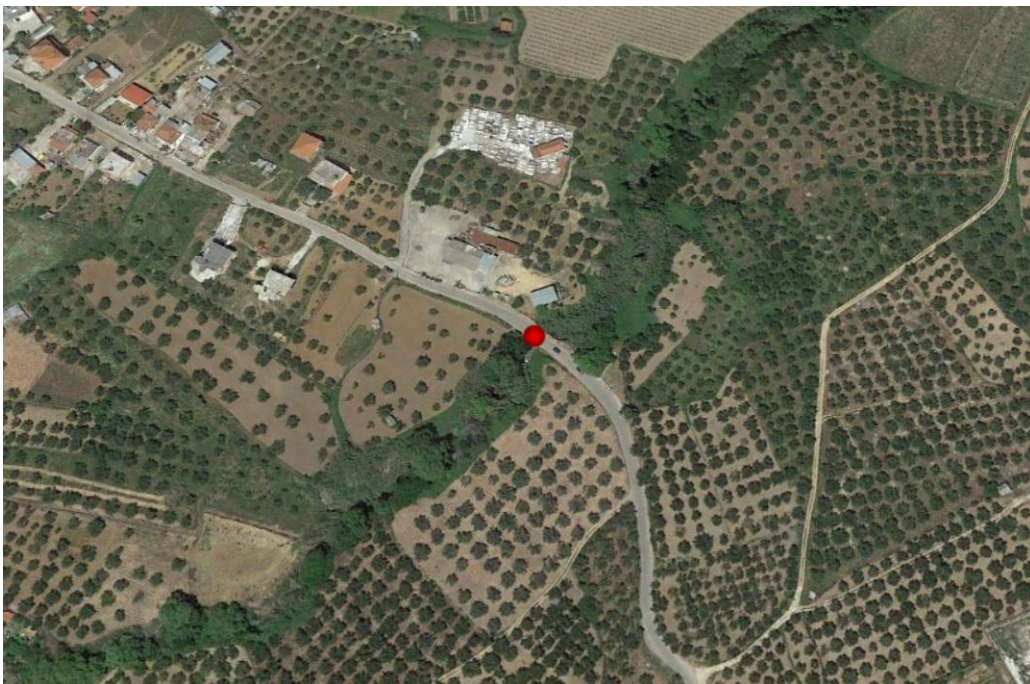
Στη περιοχή της Γέφυρας Βαλύρας επί της Επαρχιακής Οδού Μεσσήνης-Ναού Επικούριου Απόλλωνα νοτιοδυτικά του οικισμού Βαλύρα έχει τοποθετηθεί από το 1950 υδρομετρικός σταθμος υπό την εποπτεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (πρώην ΥΠΠΕΝ). Στη περιοχή πραγματοποιεί μετρήσεις και το ΕΛΚΕΘΕ. Η περιοχή των σταθμών απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.33**. Υδραυλικά η θέση παρουσιάζει ικανοποιητικές προοπτικές αφού υπάρχει γέφυρα και υδραυλικό έργο αναβαθμού για τον έλεγχο της ροής, φαίνεται όμως από δορυφορική επισκόπηση ότι στην περιοχή του σταθμού έχει αναπτυχθεί πυκνή βλάστηση και έχει δημιουργηθεί νησίδα. Υδρολογικά έχει επίσης μεγάλη κρισιμότητα αφού ελέγχει το μέσο ρου του Πάμισου.



Εικόνα 2.33: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικών σταθμών Γέφυρας Βαλύρας

2.2.9 Οδική γέφυρα Αγ. Σπυρίδωνα

Στη περιοχή της Γέφυρας Αγ.Σπυρίδωνα επί Επαρχιακής Οδού ανατολικά του οικισμού Στενωσιά έχει τοποθετηθεί από το 1954 υδρομετρικός σταθμός υπό την εποπτεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (πρώην ΥΠΠΕΝ). Η περιοχή του σταθμού απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.34**. Μακροσκοπικά φαίνεται ότι επικρατεί πυκνή βλάστηση ενώ υδρολογικά ο σταθμός ελέγχει τη ροή του μικρού ποταμού Γιαννούζαγα μικρής υδρολογικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή.



Εικόνα 2.34: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικών σταθμών Αγ. Σπυρίδωνα

2.2.10 Πύλος-Γιάλοβα

Στην περιοχή της Γιάλοβας λειτούργησαν υδρομετρικοί σταθμοί του ποταμού Γιαννούζαγα υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων από το 1961 έως το 1969 και μετέπειτα από το 1982 έως το 1985. Οι σταθμοί ήταν τοποθετημένοι δυτικά του οικισμού της Γιάλοβας και ακριβώς πριν τις εκβολές του Γιαννούζαγα στον όρμο του Ναυαρίνου. Η περιοχή των σταθμών απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.35**. Υδρολογικά ο σταθμός ελέγχει το σύνολο της απορροής του ποταμού Γιαννούζαγα (47.5 km²) ο οποίος είναι όμως μικρής υδρολογικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή. Από υδραυλική άποψη στα ανάντη εντοπίζεται υδραυλικά καταλληλότερη θέση στη γέφυρα επί της Εθνικής Οδού Κυπαρισίας-Πύλου.



Εικόνα 2.35: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικών σταθμών Γιάλοβας

2.2.11 Χείμαρρος Λογγάς

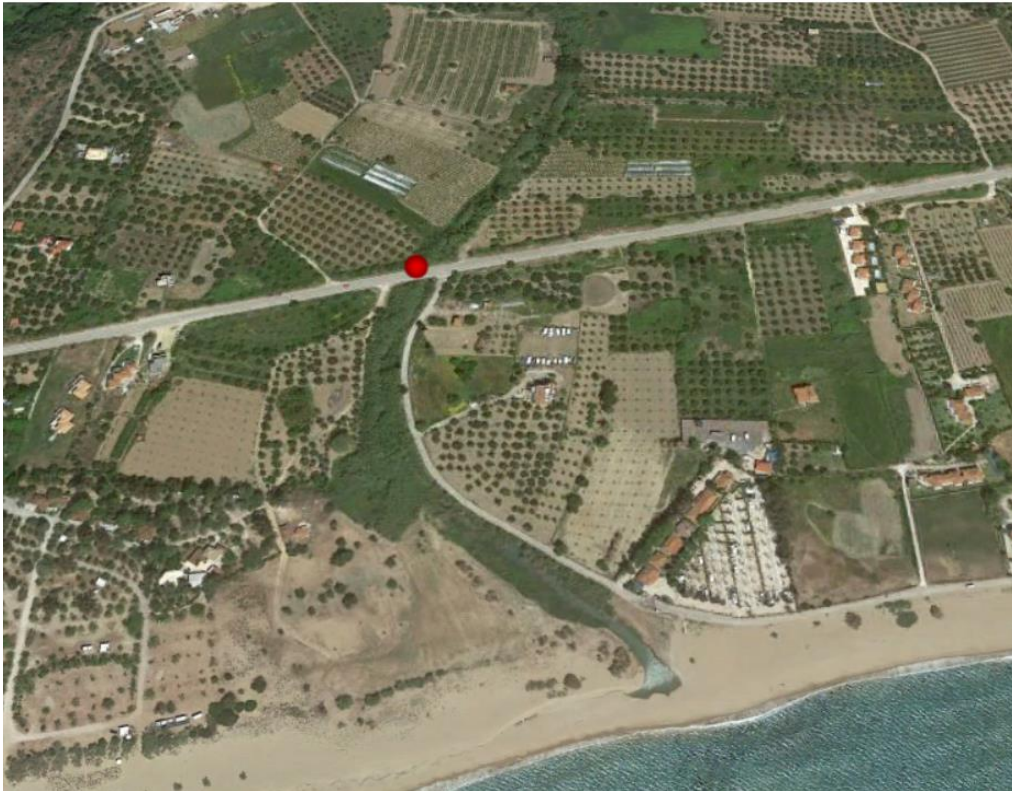
Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Κλεισουραϊκού λειτούργησε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων από το 1963 έως το 1970. Η περιοχή του σταθμού βρίσκεται βορειοανατολικά του οικισμού Κλεισούρα και απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.36**. Μακροσκοπικά δε κατέστη δυνατός ο εντοπισμός της θέσης μέτρησης, ενώ υδρολογικά ο ποταμός Κλεισουραϊκός κρίνεται μικρής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή.



Εικόνα 2.36: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Χειμάρρου Λόγγα

2.2.12 Χείμαρρος Αγρίλια Φοινικούντας

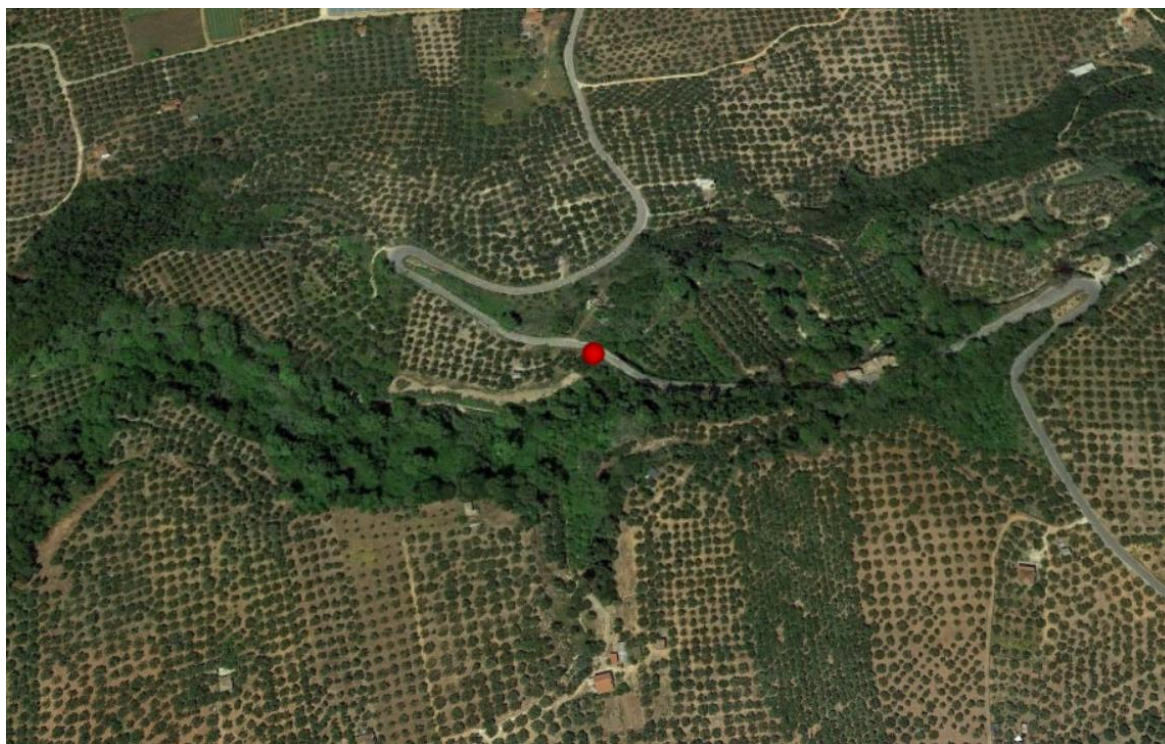
Ο υδρομετρικός σταθμός του ρέματος Μιναγιώτικο λειτούργησε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων από το 1964 έως το 1969. Ο σταθμός ήταν τοποθετημένος σε γέφυρα επί της επαρχιακής οδού Μεθώνης-Φαλάνθης δυτικά του οικισμού της Φοινικούντας και λίγο πριν τις εκβολές του ποταμού στη θάλασσα. Η περιοχή του σταθμού απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.37**. Μακροσκοπικά φαίνεται ότι επικρατεί πυκνή βλάστηση ενώ υδρολογικά ο σταθμός ελέγχει τη ροή του ρέματος Μιναγιώτικο μικρής υδρολογικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή.



Εικόνα 2.37: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού χειμάρρου Αγριλίων

2.2.13 Χείμαρρος Λαγκούβαρδος-Βάλτα

Ο υδρομετρικός σταθμός του χειμάρρου Λαγκούβαρδου λειτούργησε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων από το 1982 έως το 1985. Ο σταθμός ήταν τοποθετημένος σε γέφυρα επί της επαρχιακής οδού Κυπαρισσίας-Πύλου δυτικά του οικισμού Βάλτα και λίγο πριν τις εκβολές του ποταμού στη θάλασσα. Η περιοχή του σταθμού απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.38**. Μακροσκοπικά φαίνεται ότι επικρατεί πυκνή βλάστηση ενώ υδρολογικά ο σταθμός ελέγχει τη ροή του ρέματος Λαγκούβαρδου μικρής υδρολογικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή.



Εικόνα 2.38: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού χειμάρρου Λαγκούβαρδου-Βάλτα

2.2.14 Φιλιατρινό ρέμα-Άγιος Δημήτριος

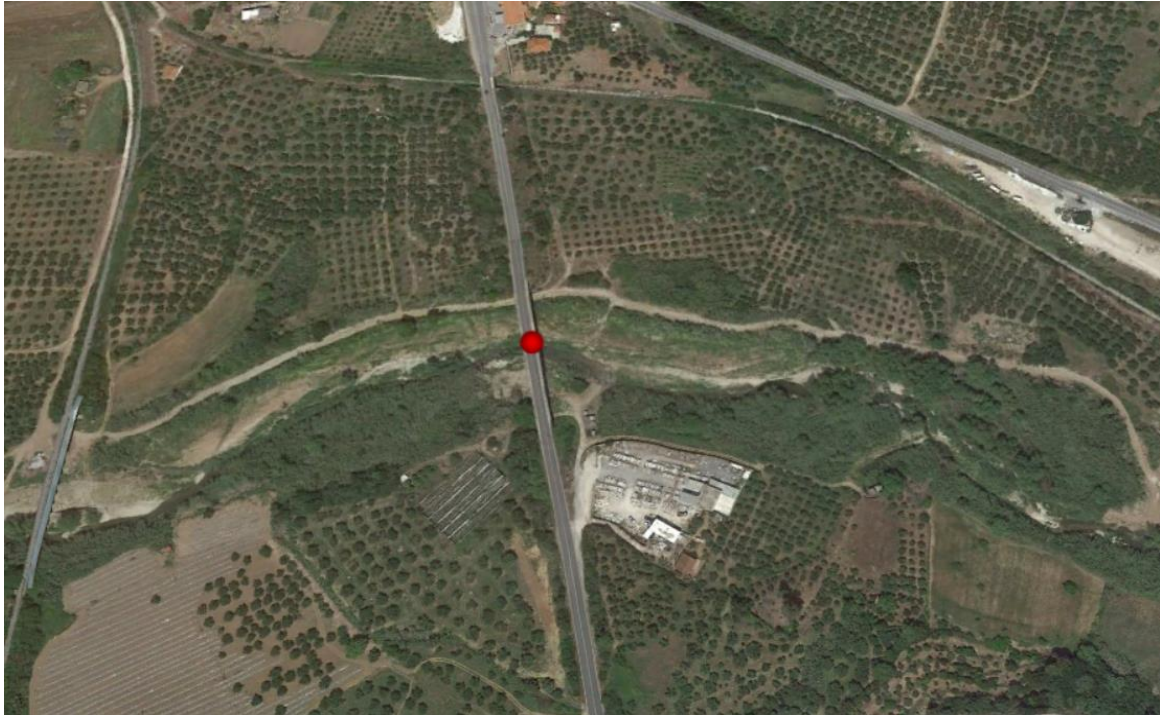
Ο υδρομετρικός σταθμός του Φιλιατρινού ρέματος στη θέση Άγιος Δημήτριος λειτούργησε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων από το 1982 έως το 1985. Ο σταθμός ήταν τοποθετημένος σε γέφυρα επί της επαρχιακής οδού Φιλιατρών-Αγριλίου πλησίον της εκκλησίας του Αγίου Δημητρίου και λίγο πριν τις εκβολές του ποταμού στη θάλασσα. Η περιοχή του σταθμού απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.39**. Η διατομή του ποταμού στη θέση μέτρησης είναι έντονα μαιανδρικά γεγονός που μαζί με την πυκνή βλάστηση την καθιστά προβληματική θέση από υδραυλική άποψη. Υδρολογικά ο σταθμός ελέγχει το σύνολο της απορροής του Φιλιατρινού ρέματος που έχει κάποια υδρολογική σημασία για την ευρύτερη περιοχή αφού επίκειται η κατασκευή φράγματος.



Εικόνα 2.39: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού Φλιατρινού ρέματος στον Άγιο Δημήτριο

2.2.15 Οδική γέφυρα Αρκαδικού-Μύλος Αλεξόπουλου

Ο υδρομετρικός σταθμός του ποταμού Καλό Νερό στο Μύλο Αλεξόπουλου λειτούργησε υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων από το 1960 έως το 1982. Ο σταθμός ήταν τοποθετημένος στο κάτω ρου του ποταμού (γνωστού και με την ονομασία Αρκαδικός) λίγο πριν τις εκβολές του στη θάλασσα νότια του οικισμού Καλό Νερό στη θέση μύλου. Η περιοχή του σταθμού απεικονίζεται στην **Εικόνα 2.40**. Μακροσκοπικά διακρίνεται πιο ικανοποιητική θέση μέτρησης στα κατάντη στη γέφυρα επί της Εθνικής Οδού Πύργου-Κυπαρισσίας (Ε9), στην οποία πιθανόν πραγματοποιούνταν οι μετρήσεις κατά το διάστημα 1960-1970 από τον ίδιο φορέα (θέση Οδική γέφυρα Αρκαδικού). Φαίνεται όμως ότι η διατομή της ροής στην περιοχή δεν είναι σταθερή. Υδρολογικά ο σταθμός ελέγχει το σύνολο της απορροής του ποταμού Καλό Νερό.



Εικόνα 2.40: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής υδρομετρικού σταθμού οδικής γέφυρας Αρκαδικού - Μύλου Αλεξόπουλου στο Καλό Νερό