

SOS ΓΙΑ ΚΗΦΙΣΟ «Τα έργα γίνονται με προδιαγραφές και στοιχεία του '70»

«Κίνδυνος να μετατραπεί σε διώροφο ποτάμι»

Της ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ

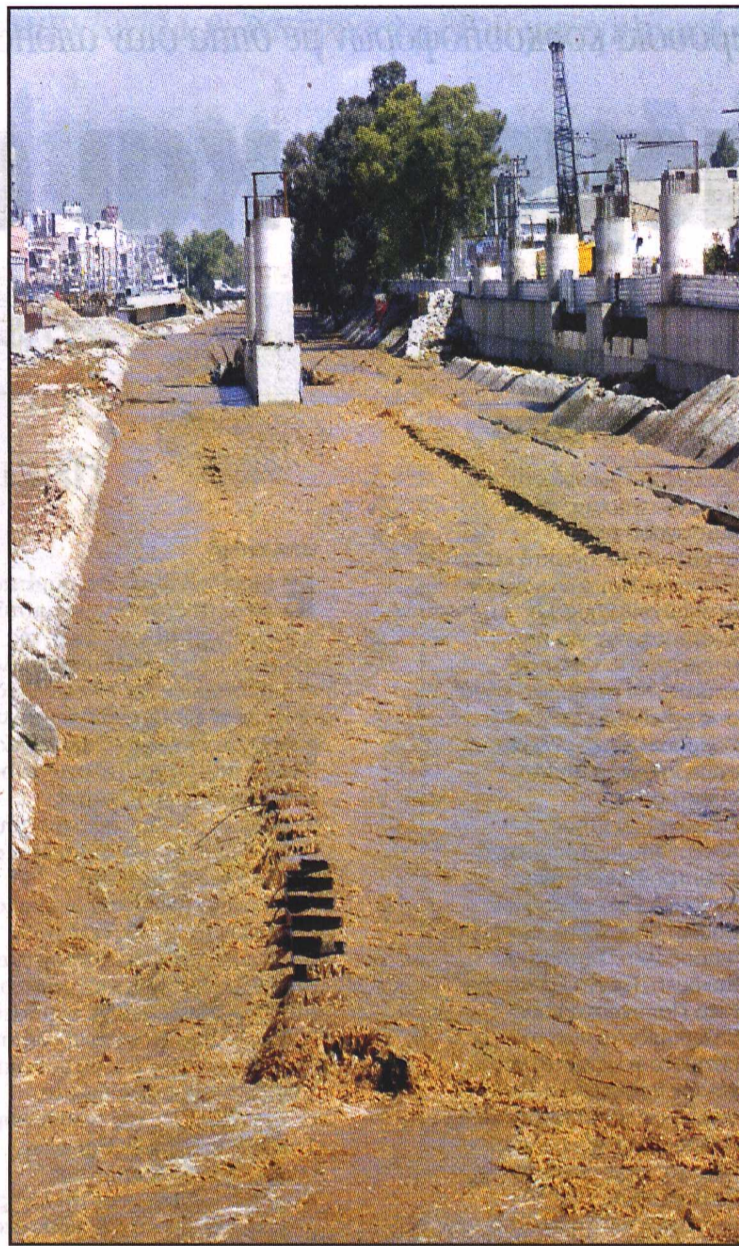
«**Μ**ε προδιαγραφές και στοιχεία της δεκαετίας του '70 γίνονται τα έργα στον Κηφισό. Το ποτάμι και όχι το οδικό έργο είναι ιδιαίτερα σημαντικό, παρ' όλη αυτά σε μεγάλο βαθμό είναι μελετημένο τελειώς αναντίστοιχα με τη σοβαρότητά του», αποκαλύπτει ο Δημήτρης Κουτσογιάννης, επίκουρος καθηγητής στον τομέα υδατικών πόρων του Πολυτεχνείου και κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ότι υπάρχει κίνδυνος, όταν τελειώσει η κάλυψη, ο Κηφισός να μετατραπεί σε ...διώροφο ποτάμι.

Επισημαίνει ότι στα έργα –που πρέπει να σημειωθεί ότι έχουν ξεκινήσει από τη δεκαετία του '80– έχουν υιοθετηθεί επίπεδα ασφαλείας που καλύπτουν τις επιπτώσεις από πλημμύρα 50ετίας και μάλιστα με δεδομένα που ίσχυαν πριν από τριάντα χρόνια και ήδη έχουν ξεπεραστεί. Να διευκρινιστεί ότι «ασφάλεια 50ετίας» είναι μια θεωρητική προσέγγιση που δίνει τη δυνατότητα να υπολογιστεί εκ των προτέρων η αντοχή ενός αντιπλημμυρικού σε νεροποντή με τέτοια ένταση που αντιστοιχεί σε φαινόμενο το οποίο μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στα 50 χρόνια.

Αναφέρει, για παράδειγμα, τα μεγάλα φράγματα, που, λόγω υψηλού ρίσκου και για την ασφάλεια των περιοχών που βρίσκονται μετά από αυτά, υπολογίζονται με προδιαγραφές χιλιετίας ή και παραπάνω. Αναφέρει ότι κάτι τέτοιο έπρεπε να γίνει στην περίπτωση του Κηφισού. «Να μη σας φανεί εξωφρενικό και ανώφελο υπερασφαλές. Η πλημμύρα που συμβαίνει μία φορά στη χιλιετία μπορεί να συμβεί και αύριο», παρατηρεί ο κ. Κουτσογιάννης και προσθέτει: «Ακόμη και τα έργα στον Πηνειό μελετήθηκαν με επίπεδο ασφαλείας χιλιετίας».

Εκτός από τις ανεπαρκείς προδιαγραφές, ο καθηγητής του Πολυτεχνείου αποκαλύπτει: «Δεν έχει γίνει, όπως θα έπρεπε, προσομοίωση σε εργαστήριο για να εντοπιστούν οι αστοχίες, δηλαδή η αδυναμία του συστήματος να διοχετεύσει τη φυσική πλημμυρική παροχή. Είναι απευκαταίο, αλλά υπάρχει ενδεχόμενο ο σκελεπασμένος Κηφισός να μετατραπεί σε "διώροφο" ποτάμι, το καλυμμένο, αλλά και ένα δεύτερο, επιφανειακό, το οποίο θα ελεγκτείται σε μεγάλη έκταση και τότε μπορούμε να εικάσουμε

«Το έργο είναι μελετημένο τελειώς αναντίστοιχα με τη σοβαρότητά του», λέει ο καθηγητής του ΕΜΠ Δημήτρης Κουτσογιάννης



ότι θα υπάρξει εκατόμβη ανθρώπων θυμάτων».

«Στη σύγχρονη Αθήνα, συνεχίζει ο κ. Κουτσογιάννης, έχει γίνει κατάχρηση της πρακτικής της κάλυψης των ρεμάτων. Συνδυάστηκε με το ψαλίδισμα του δικτύου των φυσικών ρεμάτων, όπου πρωτοστάτησε η ιδιωτική πρωτοβουλία των οικοπεδούχων και των καταπατητών. Είναι όμως γεγονός ότι και το ίδιο το κράτος έχει

συνθά συμπεριφερθεί ως κοινός καταπατητής». Θεωρεί αρνητικό παράδειγμα τον Ιλισό, που καλύφθηκε σχεδόν στο σύνολό του κατά τη δεκαετία του '60, για να μετατραπεί σε οχετό και αυτοκινητόδρομο. Η ίδια τακτική ακολουθείται στον Κηφισό, παρ' όλο που είναι το μεγαλύτερο ποτάμι της Αθήνας και δέχεται το σημαντικότερο ποσοστό των νερών του Λεκανοπεδίου.

Ο καθηγητής του Πολυτεχνείου δεν διατάζει να πει ότι ένα ποτάμι χωρίς «οροφή» είναι από υδραυλική άποψη καλύτερο σε σχέση με ένα άλλο που έχει την ίδια διατομή αλλά είναι καλυμμένο. «Οι τριβές που δημιουργούνται στην επαφή του νερού με την πλάκα της οροφής μειώνουν την παροχρητευτική ικανότητά του», αποκάλυπτε ο κ. Κουτσογιάννης και προσθέτει ότι ένα άλλο μειονέκτημα του

καλυμμένου ποταμού είναι η δυσκολία συντήρησης και επιτήρησης, καθώς και αποκατάστασης των βλαβών και απομάκρυνσης ξένων σωμάτων. Το τελευταίο αυτό ενδεχόμενο είναι πολύ πιθανό να συμβεί στον Κηφισό, που διαθέτει ένα μεγάλο ανοιχτό τμήμα από τις παρυφές της Πάρονης και της Πεντέλης έως τις Τρεις Γέφυρες, από όπου ξεκινούν τα έργα κάλυψης.

ΠΝΙΓΗΚΕ ΚΑΙ Η ΛΕΣΒΟΣ

Ζημιές στο οδικό δίκτυο, σε αγροικίες και καλλιέργειες, προκάλεσε η δυνατή βροχόπτωση που έπληξε τη δυτική Λέσβο τη νύχτα Πέμπτης προς Παρασκευή. Στην Πέτρα, σύμφωνα με το δήμαρχο Στέλιο Παυλή, «οι ζημιές σε τεχνικά έργα ξεπερνούν τα 200 εκατομμύρια δραχμές». Καταστροφές στη γεωργία και στην κτηνοτροφία διαπιστώθηκαν στην περιοχή Μήθυμνας-Συκαμιάς. Στην ίδια περιοχή, σύμφωνα με την Πυροσβεστική, αντλήθηκαν νερά από περίπου 10 σπία. «Πολλοί αγρότες», λέει ο δήμαρχος Μήθυμνας Δημήτρης Βατής, «αποκλείστηκαν στα κτήματά τους και χρειάστηκε να επέμβουν συνεργεία του δήμου, για να τους μεταφέρουν με ασφάλεια στα σπία τους». Ιδιαίτερα θεαματική ήταν και η εικόνα του φουσκωμένου ξεροπόταμου, που περνά στο πλάι της Ερεσού και διασχίζει τη Σκάλα της γνωστής τουριστικής περιοχής. Τα νερά παρέσυραν αυτοκίνητα, που οι ιδιοκτήτες τους είχαν παρκάρει στην κοίτη του ξεροπόταμου. Ζημιές υπήρξαν επίσης και σε αγροικίες και καλλιέργειες στην περιοχή της Ερεσού.

Φρένο από το ΥΠΕΧΩΔΕ στους δήμους-τροχονόμους

Της ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ

Αυστηρά μέτρα για δημοτικές αρχές που προχωρούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα όρια της αρμοδιότητάς τους, αλλά με αρνητικές επιπτώσεις στο κύριο οδικό δίκτυο της πρωτεύουσας, προωθεί το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ. Το θέμα αφορά κυρίως την Κηφισιάς και την Μεσογείων, όπου, λόγω των περιοριστικών μέτρων που εφαρμόζουν οι γύρω δήμοι, η κυκλοφορία στις δύο σημαντικές λεωφόρους έχει επιβαρυνθεί κατά 20 έως και 30%.

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας έχουν παραπεμφθεί γι' αυτόν το λόγο οι Δήμοι Ζωγράφου και Ψυχικού, που εφαρμόζουν από χρόνια μονοδρομήσεις και άλλες ρυθμίσεις στο εσωτερικό οδικό δίκτυο.

Το τελευταίο «κρούσμα» παρουσιάστηκε στην περιοχή κοντά στο σταθμό του Μετρό στη Δάφνη. Η υπόθεση αφορά την οδό Αιγαίου, που βρίσκεται στα διοικητικά όρια της Νέας Σμύρνης. Το δημοτικό συμβούλιο της πόλης αποφάσισε να τη μονοδρομήσει, χωρίς να φροντίσει να κάνει τις απαιτούμενες μελέτες και, επιπλέον, διοχετεύοντας την κίνηση στο

γεγονικό Δήμο Δάφνης! Λίγο πριν από τις δημοτικές εκλογές προχώρησαν, μάλιστα, και σε μέτρα εμπόδισης της κυκλοφορίας, δημιουργώντας κυκλοφοριακό κομφούζιο σε έναν σημαντικό δρόμο, αλλά και κινδύνους για τους ανύποπτους οδηγούς.

Η Αιγαίου ήταν από χρόνια δρόμος διπλής κατεύθυνσης, απ' όπου περνάει και λεωφορειακή γραμμή. Ο Δήμος της Νέας Σμύρνης επιτρέπει την κίνηση των λεωφορείων και προς τις δύο κατευθύνσεις, αλλά όχι και των υπολοίπων οχημάτων.

Με τις ρυθμίσεις αυτές, τα αυτοκίνητα που κινούνται στην Παπαναστασίου, σε έναν από τους σημαντικότερους δρόμους της περιοχής, βλέπουν το φωτεινό σηματοδότη που δείχνει ότι επιτρέπεται να στρίψουν αριστερά, αλλά λίγο πριν από τη στροφή διαπιστώνουν από απαγορευτικό σήμα ότι δεν μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους. Οι πιο πολλοί οδηγοί το αγνοούν... Μεγαλύτερο πρόβλημα, όμως, διαπιστώνουν –και μάλιστα στο «παρά πέντε»– και οι οδηγοί που έρχονται από την οδό Ψύλλου. Περιμένουν το φωτεινό ση-

ματοδότη και την ώρα που διασχίζουν καθέτως την Παπαναστασίου διαπιστώνουν ότι δεν μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους στην Αιγαίου, οπότε γίνεται το κομφούζιο.

Το δημοτικό συμβούλιο Δάφνης συζήτησε το θέμα και διαπίστωσε ότι η Νέα Σμύρνη μονομερώς προχώρησε στις κυκλοφοριακές αλλαγές, τοποθετώντας και τσιμεντένια εμπόδια επί της Παπαναστασίου. Ζήτησε, επίσης, τη βοήθεια της αρμόδιας υπηρεσίας του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, η οποία πήγε στην επίμαχη περιοχή με τη συνοδεία αστυνομικής δύναμης για να αποκαταστήσει την... κυκλοφοριακή τάξη, αλλά εμποδίστηκε από το δήμαρχο της Νέας Σμύρνης και κατοίκους της περιοχής. Ακολούθησαν έγγραφα προς το Δήμο Νέας Σμύρνης και την Τροχαία Καλλιθέας, αλλά έως τώρα δεν έχει αποκατασταθεί η κυκλοφορία. Η αρμόδια διεύθυνση του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ μας διαβεβαίωσε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Νέας Σμύρνης, παρ' όλο που ορίζει ρητώς το άρθρο 52 του ΚΟΚ, δεν έχει υποβάλει κυκλοφοριακή μελέτη για τις αλλαγές που τελικώς επέβαλε. Έχει επίσης παραβιάσει την παράγραφο 3 του άρθρου 10 για τους φωτεινούς σηματοδότες.

